

## 移動間仕切（スライディングドア）

---

### 1. 評価対象

「公共建築工事標準仕様書（建築工事編）」（以下「標仕」という。）令和4年版20章2節に規定する移動間仕切とし、主として一般庁舎用とする。

### 2. 品質・性能等

- （1）品質・性能について、「評価内容（別紙）」の項目を確認している。
- （2）主要な資材について、材質および資材メーカーから申請者の製造所への納入ルートを確認している。
- （3）性能について、実施要領に規定する試験機関による試験結果等で確認している。

### 3. 評価名簿詳細事項

材料のパネル圧着装置の操作方法、遮音性能の詳細は、「評価名簿詳細事項」として掲載している。

評価内容（別紙）

移動間仕切（スライディングドア）

1

項 目			品 質 ・ 性 能	備 考
材 料	パ ネ ル	表 面 材	JIS A 6512 の表 9 またはこれと同等以上の品質・性能を有し、かつ、 接触腐食をおこさないものまたは防食処理を施したものとする。	
		心 材	同 上	
		フ レ ー ム 材	同 上	
		幅 木 ・ 笠 木	同 上	
		補 強 材	同 上	
	ハ ン ガ ー レ ー ル		同 上	
	吊 り 車 〔表示項目〕		〔申請者の規定による。〕	
	吊 り ボ ル ト 〔表示項目〕		〔申請者の規定による。〕	
	壁見切り金物 〔表示項目〕		〔申請者の規定による。〕	
	パ ネ ル 圧 接 装 置 〔表示項目〕	接天・接床装置	〔申請者の規定による。〕	
接 壁 装 置		〔申請者の規定による。〕		
召し合わせ部分		〔申請者の規定による。〕		
品 質	パ ネ ル の 外 観	欠 点	外形に使用上支障のある反り、曲り、ねじれ、その他の変形がなく、 また、表面に美観上のきず、汚れなどがないこと。	
		安 全 性	人体または衣服の触れるおそれのある部分には、鋭い突起などがなく 安全であること。	
		塗 装 面	光沢・色調が均等で、塗りむら、たれなどがないこと。	
	ホルムアル デヒド等	パ ネ ル	合板、集成材、単板積層材、MDF、パーティクルボード、その他 木質 建材、ユリア樹脂板、仕上げ塗材および壁紙は、ホルムアル デヒドの放散量をF☆☆☆☆とすること。	
		パネルの保温 材、緩衝材、 断熱材	ホルムアルデヒドの放散量をF☆☆☆☆とし、スチレンを放散しないか、 極めて少ないものとする。	
		接 着 剤	フタル酸ジ- <i>n</i> -ブチルおよびフタル酸ジ-2-エチルヘキシル を含有しない難揮発性の可塑剤を使用し、ホルムアルデヒドの放散 量をF☆☆☆☆とし、アセトアルデヒド、トルエン、キシレン、エ チルベンゼンは、放散しないか、極めて少ないものとする。	
		塗 料	ホルムアルデヒドの放散量をF☆☆☆☆とし、トルエン、キシレン、 エチルベンゼンは放散しないか、極めて少ないものとする。	

評価内容（別紙）

移動間仕切（スライディングドア）

2

項 目			品 質 ・ 性 能	備 考
寸 法 等	パネルの製作 寸法の許容差 (mm) [表示項目]	幅	[申請者の規定による。]	
		高 さ	[申請者の規定による。]	
		対 角 寸 法	[申請者の規定による。]	
		厚 さ	[申請者の規定による。]	
性 能	パネル（普通パネル）の操作性 （初動力） (N)		98 以下	
	パネル圧接装置の耐久性		パネル圧接装置に異常がないこと。	
	レール の 耐 久 性		レールに異常がないこと。	
	吊り車 の 耐 久 性		吊り車の操作性に異常がなく、レールに大きな変形がないこと。	
	吊りボルトの引張強度		1本にかかる荷重の15倍以上の引張強度があること。	
	ランナー（吊り車・吊りボルト・パネル接合部）の引張強度		普通パネル重量の5倍の荷重を、パネル1枚に使用するランナーの数で除した値以上の強度があること。	
	耐衝撃性能	構造部材	折れ・曲りの異常がなく、表面の割れ、はがれのないこと。	
		接天・接床部	外れないこと。また、多少のずれがあっても、圧接装置の調整で元に戻せること。	
試験方法	遮音性能 [付帯性能]		[申請者の規定による。]	
	試験体、試験方法等は、別紙「移動間仕切り（スライディングドア）の試験について」による。			

（参 考） JIS A 6512 「表9－材料」

材 料	規 格
鋼	JIS G 3101、JIS G 3131、JIS G 3141、JIS G 3302、JIS G 3312、JIS G 3313、JIS K 6744
ステンレス鋼	JIS G 4304、JIS G 4305
アルミニウム合金	JIS H 4000、JIS H 4100
ガラス	JIS R 3202、JIS R 3203、JIS R 3204、JIS R 3205、JIS R 3206、JIS R 3208、JIS R 3209
ボード	JIS A 5905、JIS A 5908、JIS A 6901
木材・合板	日本農林規格 素材、集成材、合板
その他	JIS A 6931、JIS A 9504、JIS A 9511

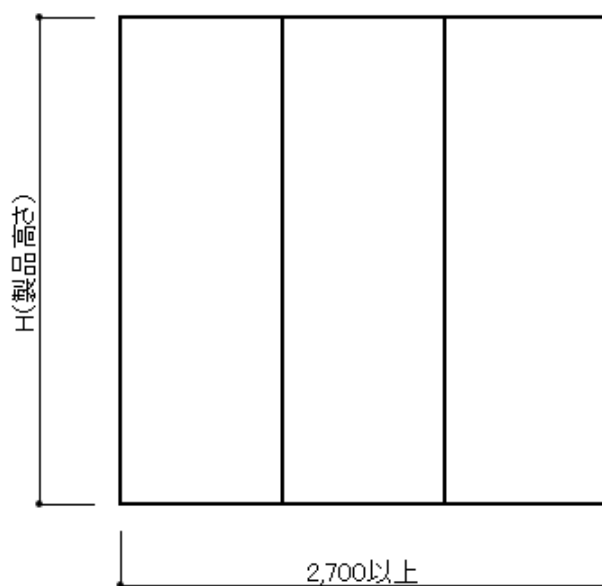
## 移動間仕切り(スライディングドア)の試験について

### 1. パネルの操作性試験

- (1) 試験体は1試験体とし、申請品の中で製作寸法、重量が最大のものとする。
- (2) 試験は、直線レールを水平に設置し、吊り車に最大荷重の実物大のパネルを吊り、パネル下端から1mの位置で押して（または引張って）、移動方向にパネルが動き始める時の力〔初動力N (kgf)〕を測定する。

### 2. パネル圧接装置の耐久性試験

- (1) 試験体は1試験体とし、申請品の中で重量が最小のものとする。
- (2) 試験体は、3枚で幅2.7m以上になるよう、パネルを実際の使用状態に組み立てる（図－1参照）。
- (3) 試験は、センターパネルで実施することとし、通常の使用方法による操作で、固定・解除を7,500回行う。
- (4) パネル圧接装置の耐久性試験後に、耐衝撃試験を実施する。



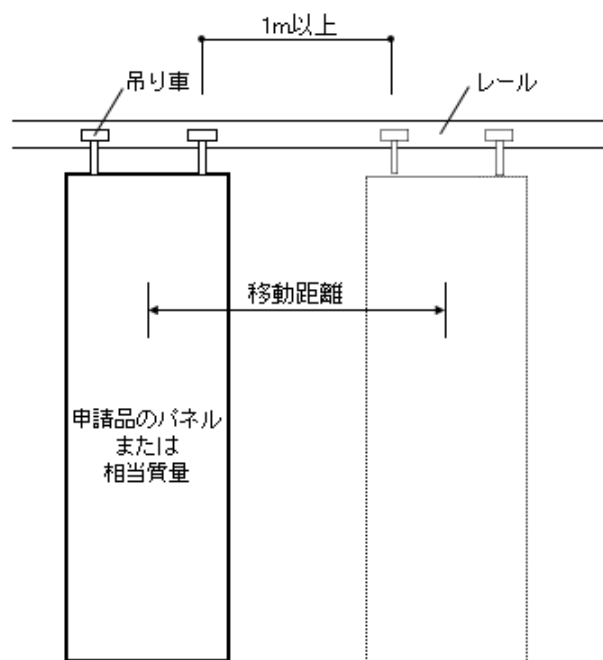
図－1

### 3. レールの耐久性試験

- (1) 試験体は1試験体とし、申請品の中で製作寸法、重量が最大のものとする。
- (2) 試験は、直線レールを水平に設置し、直線レールに沿って申請品のパネルまたはそれに相当する質量を積載して、往復させる（図－2参照）。
- (2) この時の移動距離は、吊り車2個が通過する部分が1m以上となるように設置し、吊り車2個の通貨回数を30,000回以上とする。なお、試験速度は、毎分15m以上とする。

### 4. 吊り車の耐久性試験

- (1) 試験体は1試験体とし、申請品の中で製作寸法、重量が最大のものとする。
- (2) 試験は、直線レールを水平に設置し、直線レールに沿って申請品のパネルまたはそれに相当する質量を積載して、移動させる（図－2参照）。
- (3) この時の移動距離は、総合走行距離が60kmになるまで行う。



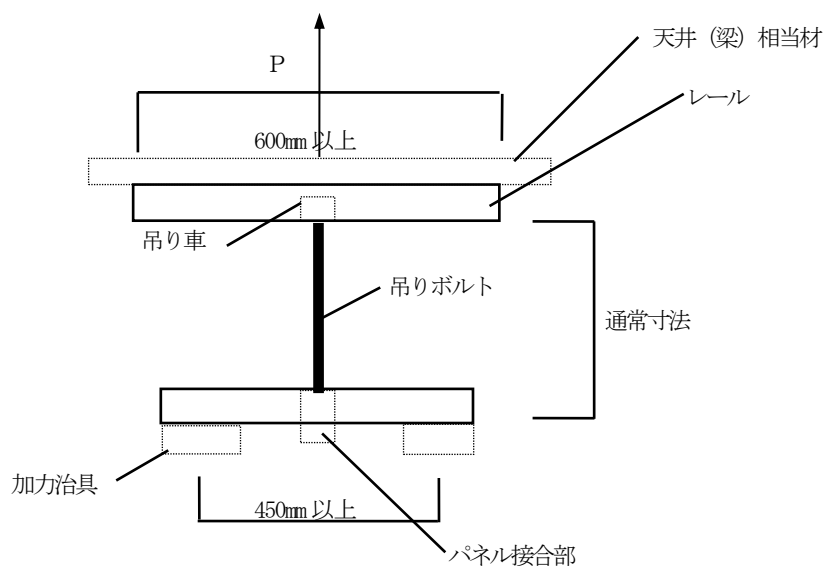
図－2

## 5. 吊りボルトの引張強度試験

JIS B 1051 による。

## 6. ランナー（吊り車、吊りボルトおよびパネル接合部）の引張強度

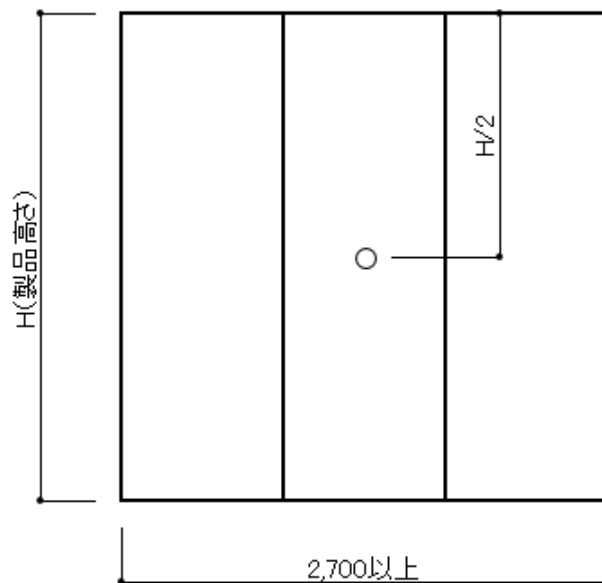
- (1) 試験体については、レールを含めた試験体とする。レール寸法は長さ 600 mm 以上とし、レールのセンターに吊りボルトが取り付くものとする（図－3 参照）。試験体の数は、パネルおよびランナーの 1 組合わせについて 1 体とする。
- (2) レールと天井（梁）相当材の取り付けは、実情に即したものとする。（各社取り付け基準による。）



図－3

#### 7. 耐衝撃性試験

- (1) 試験体は1試験体とし、申請品の中で重量が最小のものとする。
- (2) 試験体は、3枚で幅2.7m以上になるよう、パネルを実際の使用状態に組み立てる（図－4参照）。



図－4

- (3) 衝撃体は、JIS A 6512 の「8.1 衝撃試験」の「8.1.2 衝撃体」の「b) 質量50kgの衝撃体（軟らかい大きな物体の衝撃体）」とする。
- (4) 試験は、JIS A 6512 の「8.1 衝撃試験」の「8.1.3 試験方法」の「b) 質量50kgの衝撃試験（軟らかい大きな物体の衝撃体による衝撃試験）」に準じて行う。
- (5) 試験終了後、試験体の走行試験（走行距離3m）を実施し、走行に異常のないことを確認する。
- (6) 床の仕上げについては、コンクリート床で実施する。

#### 8. 遮音性能試験

- (1) 申請品の遮音性能が、複数ある場合には透過損失36dB以上と36dB未満に区分けし、2種類の試験体とする。
- (2) 試験は、JIS A 1416に規定する試験方法またはJIS A 1441-1による。
- (3) 遮音性能試験は、社内試験でも可とする。