

公共建築工事標準仕様書（電気設備工事編） 平成 22 年版 正誤表

ページ	訂正箇所	誤	正
		目 次	
x x ii	第 8 編 医療関係設備	第 8 編 医療関係設備	第 8 編 医療関係設備 工事
		第 1 編 一般共通事項	
10	第 1 章 一般事項 第 3 節 工事現場管理 1.3.8 施工中の環境保全等	(b) 塗料、その他の化学製品の取扱いに当たっては、当該製品の製造者が作成した 化学物質等データシート (MSDS) を常備し、記載内容の・・・	(b) 塗料、その他の化学製品の取扱いに当たっては、当該製品の製造者が作成した 化学物質等安全データシート (MSDS) を常備し、記載内容の・・・
		第 2 編 電力設備工事	
41	第 1 章 機材 第 5 節 防災用照明器具 1.5.2 構造一般及び部品	(2) 構造一般は、1.4.2「構造一般」(a)、(b)及び (e)から(l) による。	(2) 構造一般は、1.4.2「構造一般」(a)、(b)及び (f)から(m) による。
41	第 1 章 機材 第 5 節 防災用照明器具 1.5.2 構造一般及び部品	(4) ソケットは、1.4.3「部品」 (c)(1)及び(2) による。	(4) ソケットは、1.4.3「部品」 (b)(1)及び(2) による。
43	第 1 章 機材 第 7 節 分電盤 1.7.2 構造一般	(d) 器具類における絶縁距離、制御回路及び変成器 2 次回路（以下「制御回路等」という。）の絶縁距離は、JIS C 8201-1「低圧開閉装置及び制御装置-第 1 部：通則」附属書 JA（ 規程 ）「定格インパルス耐電圧を表示しない装置の絶縁距離」による。	(d) 器具類における絶縁距離、制御回路及び変成器 2 次回路（以下「制御回路等」という。）の絶縁距離は、JIS C 8201-1「低圧開閉装置及び制御装置-第 1 部：通則」附属書 JA（ 規定 ）「定格インパルス耐電圧を表示しない装置の絶縁距離」による。
73	第 1 章 機材 第 15 節 電熱装置 1.15.3 発熱線等	(3) 発熱線は、第 2 種発熱線又は並列抵抗 型 発熱線とする。	(3) 発熱線は、第 2 種発熱線又は並列抵抗 形 発熱線とする。
		第 3 編 受変電設備工事	
135	第 1 章 機材 第 1 節 キュービクル式配電盤 1.1.2 構造一般	(1) 器具類における絶縁距離、制御回路等の絶縁距離は、JIS C 8201-1「低圧開閉装置及び制御装置-第 1 部：通則」附属書 JA（ 規程 ）「定格インパルス耐電圧を表示しない装置の絶縁距離」による。	(1) 器具類における絶縁距離、制御回路等の絶縁距離は、JIS C 8201-1「低圧開閉装置及び制御装置-第 1 部：通則」附属書 JA（ 規定 ）「定格インパルス耐電圧を表示しない装置の絶縁距離」による。
179	第 1 章 機材 第 14 節 機材の試験 1.14.1 試験 表 1.14.1 機器単体の試験	表中 低圧気中遮断器の試験項目 機械的操作試験 、過電流引外し装置の校正、不足電圧及び電圧引外し装置の動作、耐電圧、空間距離	表中 低圧気中遮断器の試験項目 機械的操作 、過電流引外し装置の校正、不足電圧及び電圧引外し装置の動作、耐電圧、空間距離
187	第 2 章 施工 第 1 節 据付け 2.1.1 キュービクル式配電盤等	(f) 条例により、 注意標識 を設ける。	(f) 条例により、 注意標識等 を設ける。
		第 4 編 電力貯蔵設備工事	
197	第 2 章 機材 第 1 節 直流電源装置 2.1.2 構造一般	(f) 器具類における絶縁距離及び制御回路等の絶縁距離は、JIS C 8201-1「低圧開閉装置及び制御装置-第 1 部：通則」附属書 JA（ 規程 ）「定格インパルス耐電圧を表示しない装置の絶縁距離」による。	(f) 器具類における絶縁距離及び制御回路等の絶縁距離は、JIS C 8201-1「低圧開閉装置及び制御装置-第 1 部：通則」附属書 JA（ 規定 ）「定格インパルス耐電圧を表示しない装置の絶縁距離」による。
209	第 2 節 交流無停電電源装置 (UPS) 2.2.1 一般事項	(b) UPS は、常時インバータ給電・・・ (3) 常時商用給電方式 UPS スイッチ、・・・では、常用電源から負荷へ 電力が供給 し、常用電源の電圧又は周波数が・・・	(b) UPS は、常時インバータ給電・・・ (3) 常時商用給電方式 UPS スイッチ、・・・では、常用電源から負荷へ 電力を供給 し、常用電源の電圧又は周波数が・・・
210	第 2 節 交流無停電電源装置 (UPS) 2.2.7 盤内器具類	(1) 指示計器は、 次によるほか、2.1.7「盤内器具類」(c)による。	(1) 指示計器は、 次による。
		第 5 編 発電設備工事	
234	第 5 編 発電設備工事 第 1 章 機材 1.1.6.2 空気槽、蓄電池等	(3) 整流装置及び始動用蓄電池・・・ (二) 蓄電池は、次による。 (iii) 減液警報装置の検出部を・・・据置鉛蓄電池及びシール形 ニッケル・カドミウム 蓄電池を使用する場合は、・・・	(3) 整流装置及び始動用蓄電池・・・ (二) 蓄電池は、次による。 (iii) 減液警報装置の検出部を・・・据置鉛蓄電池及びシール形 ニッケル・カドミウムアルカリ 蓄電池を使用する場合は、・・・

ページ	訂正箇所	誤	正																																																																																																																
242	第 5 編 発電設備工事 第 1 章 機材 第 2 節 ガスエンジン発電装置 1.2.5 配電盤 表 1.2.3 保安装置	誤：	正：																																																																																																																
		<table border="1"> <thead> <tr> <th>種別</th> <th>項目</th> <th>原動機停止</th> <th>主回路遮断</th> <th>表示灯</th> <th>警報</th> <th>検出装置</th> <th>備考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">重故障</td> <td>燃料ガス漏れ</td> <td>○</td> <td>○</td> <td>赤色</td> <td rowspan="3">ベル</td> <td>ガス漏れ検出スイッチ</td> <td>気体燃料の場合に限る。</td> </tr> <tr> <td>制御空気圧低下*</td> <td>○</td> <td>○</td> <td>赤色</td> <td>空気圧検出スイッチ</td> <td>空気制御式の常時監視を行わない発電装置で必要な場合に限る。</td> </tr> <tr> <td>燃料油最低油量</td> <td>○</td> <td>○</td> <td>赤色</td> <td>油面検出装置</td> <td>液体燃料の場合に限る。</td> </tr> <tr> <td rowspan="4">軽故障</td> <td>始動空気圧低下</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>橙色</td> <td rowspan="4">ブザー</td> <td>圧力検出スイッチ</td> <td>空気始動の場合に限る。</td> </tr> <tr> <td>燃料油油面低下</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>橙色</td> <td>油面検出装置</td> <td>液体燃料の場合に限る。</td> </tr> <tr> <td>蓄電池液面低下</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>橙色</td> <td>減液警報装置</td> <td>電気始動方式で必要な場合に限る。</td> </tr> <tr> <td>補機故障*</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>橙色</td> <td>過電流及び欠相保護継電器</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	種別	項目	原動機停止	主回路遮断	表示灯	警報	検出装置	備考	重故障	燃料ガス漏れ	○	○	赤色	ベル	ガス漏れ検出スイッチ	気体燃料の場合に限る。	制御空気圧低下*	○	○	赤色	空気圧検出スイッチ	空気制御式の常時監視を行わない発電装置で必要な場合に限る。	燃料油最低油量	○	○	赤色	油面検出装置	液体燃料の場合に限る。	軽故障	始動空気圧低下	—	—	橙色	ブザー	圧力検出スイッチ	空気始動の場合に限る。	燃料油油面低下	—	—	橙色	油面検出装置	液体燃料の場合に限る。	蓄電池液面低下	—	—	橙色	減液警報装置	電気始動方式で必要な場合に限る。	補機故障*	—	—	橙色	過電流及び欠相保護継電器		<table border="1"> <thead> <tr> <th>種別</th> <th>項目</th> <th>原動機停止</th> <th>主回路遮断</th> <th>表示灯</th> <th>警報</th> <th>検出装置</th> <th>備考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">重故障</td> <td>燃料ガス漏れ</td> <td>○</td> <td>○</td> <td>赤色</td> <td rowspan="3">ベル</td> <td>ガス漏れ検出スイッチ</td> <td>気体燃料の場合に限る。</td> </tr> <tr> <td>制御空気圧低下*</td> <td>○</td> <td>○</td> <td>赤色</td> <td>空気圧検出スイッチ</td> <td>空気制御式の常時監視を行わない発電装置で必要な場合に限る。</td> </tr> <tr> <td>始動空気圧低下</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>橙色</td> <td rowspan="3">ブザー</td> <td>圧力検出スイッチ</td> <td>空気始動の場合に限る。</td> </tr> <tr> <td>蓄電池液面低下</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>橙色</td> <td>減液警報装置</td> <td>電気始動方式で必要な場合に限る。</td> </tr> <tr> <td>補機故障*</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>橙色</td> <td>過電流及び欠相保護継電器</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	種別	項目	原動機停止	主回路遮断	表示灯	警報	検出装置	備考	重故障	燃料ガス漏れ	○	○	赤色	ベル	ガス漏れ検出スイッチ	気体燃料の場合に限る。	制御空気圧低下*	○	○	赤色	空気圧検出スイッチ	空気制御式の常時監視を行わない発電装置で必要な場合に限る。	始動空気圧低下	—	—	橙色	ブザー	圧力検出スイッチ	空気始動の場合に限る。	蓄電池液面低下	—	—	橙色	減液警報装置	電気始動方式で必要な場合に限る。	補機故障*	—	—	橙色	過電流及び欠相保護継電器																		
種別	項目	原動機停止	主回路遮断	表示灯	警報	検出装置	備考																																																																																																												
重故障	燃料ガス漏れ	○	○	赤色	ベル	ガス漏れ検出スイッチ	気体燃料の場合に限る。																																																																																																												
	制御空気圧低下*	○	○	赤色		空気圧検出スイッチ	空気制御式の常時監視を行わない発電装置で必要な場合に限る。																																																																																																												
	燃料油最低油量	○	○	赤色		油面検出装置	液体燃料の場合に限る。																																																																																																												
軽故障	始動空気圧低下	—	—	橙色	ブザー	圧力検出スイッチ	空気始動の場合に限る。																																																																																																												
	燃料油油面低下	—	—	橙色		油面検出装置	液体燃料の場合に限る。																																																																																																												
	蓄電池液面低下	—	—	橙色		減液警報装置	電気始動方式で必要な場合に限る。																																																																																																												
	補機故障*	—	—	橙色		過電流及び欠相保護継電器																																																																																																													
種別	項目	原動機停止	主回路遮断	表示灯	警報	検出装置	備考																																																																																																												
重故障	燃料ガス漏れ	○	○	赤色	ベル	ガス漏れ検出スイッチ	気体燃料の場合に限る。																																																																																																												
	制御空気圧低下*	○	○	赤色		空気圧検出スイッチ	空気制御式の常時監視を行わない発電装置で必要な場合に限る。																																																																																																												
	始動空気圧低下	—	—	橙色		ブザー	圧力検出スイッチ	空気始動の場合に限る。																																																																																																											
蓄電池液面低下	—	—	橙色	減液警報装置	電気始動方式で必要な場合に限る。																																																																																																														
補機故障*	—	—	橙色	過電流及び欠相保護継電器																																																																																																															
247	第 5 編 発電設備工事 第 1 章 機材 第 3 節 ガスタービン発電装置 1.3.5 配電盤 表 1.3.2 保安装置	誤：	正：																																																																																																																
		<table border="1"> <thead> <tr> <th>種別</th> <th>項目</th> <th>原動機停止</th> <th>主回路遮断</th> <th>表示灯</th> <th>警報</th> <th>検出装置</th> <th>備考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">重故障</td> <td>燃料ガス漏れ</td> <td>○</td> <td>○</td> <td>赤色</td> <td rowspan="3">ベル</td> <td>ガス漏れ検出スイッチ</td> <td>気体燃料の場合に限る。</td> </tr> <tr> <td>制御空気圧低下*</td> <td>○</td> <td>○</td> <td>赤色</td> <td>空気圧検出スイッチ</td> <td>空気制御式の常時監視を行わない発電装置で必要な場合に限る。</td> </tr> <tr> <td>振動大*</td> <td>○</td> <td>○</td> <td>赤色</td> <td>振動検出スイッチ</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="4">軽故障</td> <td>始動空気圧低下</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>橙色</td> <td rowspan="4">ブザー</td> <td>圧力検出スイッチ</td> <td>空気始動の場合に限る。</td> </tr> <tr> <td>蓄電池液面低下</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>橙色</td> <td>減液警報装置</td> <td>電気始動方式で必要な場合に限る。</td> </tr> <tr> <td>補機故障*</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>橙色</td> <td>過電流及び欠相保護継電器</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	種別	項目	原動機停止	主回路遮断	表示灯	警報	検出装置	備考	重故障	燃料ガス漏れ	○	○	赤色	ベル	ガス漏れ検出スイッチ	気体燃料の場合に限る。	制御空気圧低下*	○	○	赤色	空気圧検出スイッチ	空気制御式の常時監視を行わない発電装置で必要な場合に限る。	振動大*	○	○	赤色	振動検出スイッチ		軽故障	始動空気圧低下	—	—	橙色	ブザー	圧力検出スイッチ	空気始動の場合に限る。	蓄電池液面低下	—	—	橙色	減液警報装置	電気始動方式で必要な場合に限る。	補機故障*	—	—	橙色	過電流及び欠相保護継電器								<table border="1"> <thead> <tr> <th>種別</th> <th>項目</th> <th>原動機停止</th> <th>主回路遮断</th> <th>表示灯</th> <th>警報</th> <th>検出装置</th> <th>備考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="4">重故障</td> <td>燃料ガス漏れ</td> <td>○</td> <td>○</td> <td>赤色</td> <td rowspan="4">ベル</td> <td>ガス漏れ検出スイッチ</td> <td>気体燃料の場合に限る。</td> </tr> <tr> <td>制御空気圧低下*</td> <td>○</td> <td>○</td> <td>赤色</td> <td>空気圧検出スイッチ</td> <td>空気制御式の常時監視を行わない発電装置で必要な場合に限る。</td> </tr> <tr> <td>振動大*</td> <td>○</td> <td>○</td> <td>赤色</td> <td>振動検出スイッチ</td> <td></td> </tr> <tr> <td>燃料油最低油量</td> <td>○</td> <td>○</td> <td>赤色</td> <td>油面検出装置</td> <td>液体燃料の場合に限る。</td> </tr> <tr> <td rowspan="4">軽故障</td> <td>始動空気圧低下</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>橙色</td> <td rowspan="4">ブザー</td> <td>圧力検出スイッチ</td> <td>空気始動の場合に限る。</td> </tr> <tr> <td>燃料油油面低下</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>橙色</td> <td>油面検出装置</td> <td>液体燃料の場合に限る。</td> </tr> <tr> <td>蓄電池液面低下</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>橙色</td> <td>減液警報装置</td> <td>電気始動方式で必要な場合に限る。</td> </tr> <tr> <td>補機故障*</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>橙色</td> <td>過電流及び欠相保護継電器</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	種別	項目	原動機停止	主回路遮断	表示灯	警報	検出装置	備考	重故障	燃料ガス漏れ	○	○	赤色	ベル	ガス漏れ検出スイッチ	気体燃料の場合に限る。	制御空気圧低下*	○	○	赤色	空気圧検出スイッチ	空気制御式の常時監視を行わない発電装置で必要な場合に限る。	振動大*	○	○	赤色	振動検出スイッチ		燃料油最低油量	○	○	赤色	油面検出装置	液体燃料の場合に限る。	軽故障	始動空気圧低下	—	—	橙色	ブザー	圧力検出スイッチ	空気始動の場合に限る。	燃料油油面低下	—	—	橙色	油面検出装置	液体燃料の場合に限る。	蓄電池液面低下	—	—	橙色	減液警報装置	電気始動方式で必要な場合に限る。	補機故障*	—	—	橙色
種別	項目	原動機停止	主回路遮断	表示灯	警報	検出装置	備考																																																																																																												
重故障	燃料ガス漏れ	○	○	赤色	ベル	ガス漏れ検出スイッチ	気体燃料の場合に限る。																																																																																																												
	制御空気圧低下*	○	○	赤色		空気圧検出スイッチ	空気制御式の常時監視を行わない発電装置で必要な場合に限る。																																																																																																												
	振動大*	○	○	赤色		振動検出スイッチ																																																																																																													
軽故障	始動空気圧低下	—	—	橙色	ブザー	圧力検出スイッチ	空気始動の場合に限る。																																																																																																												
	蓄電池液面低下	—	—	橙色		減液警報装置	電気始動方式で必要な場合に限る。																																																																																																												
	補機故障*	—	—	橙色		過電流及び欠相保護継電器																																																																																																													
種別	項目	原動機停止	主回路遮断	表示灯	警報	検出装置	備考																																																																																																												
重故障	燃料ガス漏れ	○	○	赤色	ベル	ガス漏れ検出スイッチ	気体燃料の場合に限る。																																																																																																												
	制御空気圧低下*	○	○	赤色		空気圧検出スイッチ	空気制御式の常時監視を行わない発電装置で必要な場合に限る。																																																																																																												
	振動大*	○	○	赤色		振動検出スイッチ																																																																																																													
	燃料油最低油量	○	○	赤色		油面検出装置	液体燃料の場合に限る。																																																																																																												
軽故障	始動空気圧低下	—	—	橙色	ブザー	圧力検出スイッチ	空気始動の場合に限る。																																																																																																												
	燃料油油面低下	—	—	橙色		油面検出装置	液体燃料の場合に限る。																																																																																																												
	蓄電池液面低下	—	—	橙色		減液警報装置	電気始動方式で必要な場合に限る。																																																																																																												
	補機故障*	—	—	橙色		過電流及び欠相保護継電器																																																																																																													

公共建築工事標準仕様書（電気設備工事編） 平成 22 年版 正誤表

ページ	訂正箇所	誤	正
256	第 5 編 発電設備工事 第 1 章 機材 第 5 節 燃料電池発電装置 1.5.3 燃料電池装置 表 1.5.2 発電効率、燃料消費率	表下 備考 備考 (1) 設置条件が 1.5.1「一般事項」(e) の設置条件による場合の燃料消費率とする。	表下 備考 備考 (1) 設置条件が 1.5.1「一般事項」(f) の設置条件による場合の燃料消費率とする。
269	第 5 編 発電設備工事 第 1 章 機材 第 9 節 機材の試験 1.9.1.2 原動機の試験	(2) 発電機と組合せた状態で、・・・ (ト) 燃料消費率試験 負荷試験の 100%負荷時に行い、燃料消費率は 1.1.4.2「性能」(1)、1.2.4.2「性能」(1)、1.3.4.2「性能」(1)又は 1.4.4「原動機」(b)による。	(2) 発電機と組合せた状態で・・・ (ト) 燃料消費率試験 負荷試験の 100%負荷時に行い、燃料消費率は 1.1.4.2「性能」(1)、1.2.4.2「性能」(1)、1.3.4.2「性能」(1)又は 1.4.4「原動機」(b)の性能を確認する。
第 6 編 通信・情報設備工事			
302	第 1 章 機材 第 5 節 構内情報通信網装置 1.5.1 一般事項 表 1.5.3 広域網 (WAN) インターフェース	表中 ITU-T X.21 の規格名称 公称データ網における同期式動作向けのデータ端末装置 (DTE) とデータ回線終端装置 (DCE) 間のインターフェース	表中 ITU-T X.21 の規格名称 公衆データ網における同期式動作向けのデータ端末装置 (DTE) とデータ回線終端装置 (DCE) 間のインターフェース
第 8 編 医療関係設備工事			
420	第 2 章 非接地電源用分電盤 第 1 節 機材 2.1.2 構造一般	(d) 制御回路及び変成器 2 次回路の絶縁距離は、JIS C 8201-1「低圧開閉装置及び制御装置-第 1 部：通則」附属書 JA (規程)「定格インパルス耐電圧を表示しない装置の絶縁距離」による。	(d) 制御回路及び変成器 2 次回路の絶縁距離は、JIS C 8201-1「低圧開閉装置及び制御装置-第 1 部：通則」附属書 JA (規定)「定格インパルス耐電圧を表示しない装置の絶縁距離」による。